

Deliberazione della Giunta Regionale 15 marzo 2019, n. 18-8545

Approvazione dello Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte regolante il finanziamento per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza del patrimonio infrastrutture esistente (Asse Tematico D) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014-2020, Delibera CIPE 12/2018 di euro 35 milioni. Modifica Allegato 2 della DGR n 36-7661 del 5.10.18.

A relazione del Vicepresidente Reschigna:

Premesso che:

- il D.Lgs. 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, disciplina l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali (80% al Mezzogiorno e 20% al Centro-Nord);
- con Delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, il CIPE ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 con obiettivo principale quello di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica delineata nel Piano Operativo del MIT, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020 (in primo luogo *“Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete”*);
- con Delibera del 12 febbraio 2018, n. 12, il CIPE ha approvato il *secondo Addendum* al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che per l'Asse Tematico D *“Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente”* prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro;
- con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, il CIPE ha ridefinito il quadro finanziario e programmatico complessivo;
- con Delibera della Giunta Regionale del 5 ottobre 2018, n. 36-7661, la Regione Piemonte ha approvato l'elenco degli interventi da finanziare e i relativi soggetti attuatori di cui al relativo allegato 2.

Tenuto conto che:

- il Piano Operativo Infrastrutture ha, tra gli altri, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- il suddetto Piano Operativo è ripartito in sei assi tematici di intervento:
 - A - Interventi stradali;
 - B - Interventi nel settore ferroviario;
 - C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano;

- D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente;
 - E - Altri interventi;
 - F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano nazionale sicurezza ferroviaria;
- con l'asse tematico D "*Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente*" si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;
- secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:
- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
 - promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
 - miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;

dato atto che:

- con note n. 47800 del 22/10/2018 e n. 6538 del 8/02/2019 la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'elenco degli interventi e lo Schema di Convenzione;

dato atto inoltre che:

- risulta necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione degli interventi volti al miglioramento della rete stradale,

- la Regione Piemonte si impegna a regolare i rapporti tra i Soggetti Attuatori attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi.

Considerato che:

- alcuni interventi contenuti nell'allegato 2 della D.G.R. n. 36-7661 del 05.10.2018 sono variati per sopravvenute disposizioni legislative quali:

- tre trasferimenti di reti stradali di interesse nazionale dalla Provincia di Novara all'ANAS con schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1-bis, comma 1, del D.Lgs n. 461 del 29 ottobre 1999 e specificatamente la S.P. n. 11 Padana Superiore, la S.P. n. 32 dir "Borgomanero" e la S.P. n. 229 "del lago d'Orta";
- istituzione del nuovo comune di Val di Chy dal 1° gennaio 2019 con legge regionale n. 10/2018.

Ritenuto necessario:

- dare avvio agli interventi infrastrutturali al fine di garantire la realizzazione di interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardante itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali e il proficuo utilizzo delle risorse stanziata dalla sopra richiamata delibera CIPE n.12/2018;

- approvare lo Schema di Convenzione di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, che formalizza gli impegni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione

Piemonte e il relativo Piano Operativo di investimenti per la “Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente” di 35 milioni di euro;

- sostituire l'allegato 2 della D.G.R. n. 36-7661 del 05.10.2018 con il dettaglio degli interventi come riportato nell'Allegato B, che contiene le modifiche per sopravvenute disposizioni legislative e i codici intervento per una più celere individuazione degli interventi.

Ritenuto inoltre:

- di dare mandato al Vicedirettore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica per la sottoscrizione della Convenzione;

- di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;

- di individuare, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione, l'arch. Salvatore Martino Femia, Responsabile del Settore Infrastrutture e Pronto Intervento, della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica quale Referente Regionale del Procedimento per l'intervento di cui all'Allegato A nell'ambito del Piano Operativo di Investimento.

- di prendere atto che all'erogazione del contributo provvederà il Ministero dell'Economia e delle Finanze, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito alla sottoscrizione della Convenzione in argomento, ovvero alla registrazione del Decreto di approvazione della stessa da parte dei competenti Organi di Controllo;

- di rinviare a successivo atto della Giunta regionale l'istituzione degli appositi capitoli di entrata e di spesa del bilancio della Regione Piemonte per la gestione delle risorse statali;

vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190;

vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;

vista la delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54;

vista la delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;

vista la delibera CIPE del 12 febbraio 2018, n. 12;

vista la delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;

vista la legge 21 giugno 2017, n. 96;

vista la delibera della Giunta Regionale del 21 settembre 2018, n. 24-7652 di conferimento di incarico di Vicedirettore a Mauro Picotto per coordinare le attività inerenti il dissesto idrogeologico;

visto il decreto legislativo del 23 giugno 2011 n. 118;

vista la legge regionale del 21 dicembre 2018 n. 30 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2019-2021 e disposizioni finanziarie";

vista la delibera della Giunta Regionale dell'11 gennaio 2019, n. 1- 8264 "Esercizio provvisorio del Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019";

dato atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2019-2020 ovvero determinerà variazioni di bilancio compensative;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016;

tutto ciò premesso;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1. di approvare lo Schema di Convenzione e il relativo Piano Operativo di investimenti di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, che formalizza gli impegni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per il finanziamento di 35 milioni di euro con risorse FSC 2014-2020 per la "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente";
2. di modificare il dettaglio degli interventi di cui all'allegato 2 della D.G.R. n. 36-7661 del 05.10.2018 sostituendolo con l'allegato B della presente deliberazione che costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di demandare al Vicedirettore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della Convenzione;
4. di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
5. di individuare, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione, l'arch. Salvatore Martino Femia, Responsabile del Settore Infrastrutture e Pronto Intervento, della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica quale Referente Regionale del Procedimento per l'intervento di cui all'Allegato A nell'ambito del Piano Operativo di Investimento;
6. di prendere atto che all'erogazione del contributo provvederà il Ministero dell'Economia e delle Finanze, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito alla sottoscrizione della Convenzione in argomento, ovvero alla registrazione del Decreto di approvazione della stessa da parte dei competenti Organi di Controllo;
7. di rinviare a successivo atto della Giunta regionale l'istituzione degli appositi capitoli di entrata e di spesa del bilancio della Regione Piemonte per la gestione delle risorse statali;
8. di dare atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2019-2020 ovvero determinerà variazioni di bilancio compensative

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

(omissis)

Allegato

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER STRADE E LE AUTOSTRADE E PER LA VIGILANZA E
LA SICUREZZA NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI**

CONVENZIONE

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PIEMONTE

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE LA MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico D- Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n.12 e del 28 febbraio 2018 n.26.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il Secondo Addendum al Piano Operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe" il Piano Operativo

prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:

- 1) interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- 2) completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
- 3) interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.
- 4) interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe;

- che nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera Cipe 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi;
- che la Regione Piemonte ha approvato l'elenco dettagliato degli interventi con delibera della Giunta regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018;
- che l'intervento è inerente la rimozione di pericoli indotti da frane sottoscarpa e controripa di viabilità comunali e provinciali che hanno una certa rilevanza in termini di traffico e collegamenti tra centri abitati; sistemazioni idrogeologiche e idrauliche per la sicurezza e l'integrità dei ponti; la sistemazione o ricostruzione di ponti con problemi strutturali e idraulici;
- che l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i Soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero e la Regione;
- che la Convenzione di cui al punto precedente disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento previsto, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- che la Regione si riserva, con apposito provvedimento, di regolare i rapporti con i Soggetti attuatori, alla luce degli impegni assunti con la presente Convenzione e in linea con le disposizioni del Sistema di gestione e controllo che sarà assunto dal Ministero competente per la gestione delle risorse afferenti al FSC 2014/2020;
- che la Regione con la delibera di Giunta n.delha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa il Vicedirettore delle Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, arch. Mauro Picotto;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e l'allegato costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero) C.F. 97532760580, la Regione Piemonte C.F. 80087670016 (di seguito indicata come Regione) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione di *"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018"* (allegato1) nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D), per un importo di €35.000.000,00.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente agli *"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018"*.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a ciascuno degli *"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018"* per la cui esecuzione non sia stata assunta dalla Regione o dai Soggetti sub-attuatori l'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'Art. 6.

ART. 4

(Contributo statale)

L'importo del contributo riconosciuto alla Regione per la realizzazione dell'intervento di cui all'Art. 2 è complessivamente pari ad euro 35.000.000,00 ed è erogato a favore della stessa con le modalità di cui all'art. 7.

La Regione provvede a trasferire le risorse di cui sopra ai soggetti sub-attuatori con le modalità indicate al successivo Articolo 12.

Su richiesta motivata della Regione gli importi stanziati per l'intervento denominato *"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018"* di cui all'Allegato 1 possono essere oggetto di rimodulazione nel rispetto delle procedure di cui alla complessiva normativa di riferimento.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità della Regione ovvero dei Soggetti sub-attuatori.

ART. 5

(Referente Regionale del Procedimento)

La Regione nomina quale Referente del Procedimento il dirigente del Settore Infrastrutture e pronto intervento l'arch. Salvatore Martino Femia per l'intervento di cui all'Allegato 1 previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020.

Il Referente Regionale del Procedimento, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutico all'erogazione delle risorse stanziato sul Fondo Sviluppo e Coesione, comunica al

Ministero il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo a ciascun intervento di dettaglio dell'intervento "*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018*".

Ciascun Soggetto sub-attuatore fornisce alla Regione tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni di cui al comma precedente.

ART.6

(Tempi di attuazione)

La Regione si impegna ad assumere, direttamente per i progetti a titolarità o per il tramite dei Soggetti sub-attuatori, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti a ciascuno degli interventi di dettaglio, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 7

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma di ciascun intervento di dettaglio, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26.

La Regione dichiara che ciascun intervento di dettaglio di cui alla presente Convenzione non è oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né ricompresi in progetti già realizzati o in via di realizzazione.

Ai fini dell'erogazione del contributo la Regione propone, se del caso, l'adeguamento entro il 30 giugno di ciascun anno del cronoprogramma di spesa.

All'erogazione di cui ai punti precedenti provvede il Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento di ciascuno degli interventi di dettaglio sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo e del caricamento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS – IGRUE;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto sub-attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di

Monitoraggio;

- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il piano operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo. La Regione si impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione qualora si riscontri la mancata attivazione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei termini previsti dall'art. 6.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dalla Regione entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 8

(Verifica natura dell'intervento e Relazione acclarante)

La Regione, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 7, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, trasmette al Ministero copia del progetto esecutivo degli interventi di dettaglio.

Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del soggetto sub-attuatore.

Il Ministero si riserva la facoltà di designare l'organo di collaudo ovvero solo alcuni suoi componenti. L'organo di collaudo, relazionerà al Ministero, almeno semestralmente, per i collaudi in corso d'opera, e comunque sul lavoro concluso, con Relazione Acclarante il rispetto degli obblighi derivanti dalla vigente convenzione e nel Rapporto Stato- Regione Piemonte.

ART. 9

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

La Regione si impegna a trasmettere al Ministero tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal SI.GE.CO.

ART. 10

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione dell'intervento, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2018.

ART. 11

(Monitoraggio)

L'attività di monitoraggio verrà svolta nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse

del Fondo Sviluppo e Coesione, che la Regione si impegna per quanto di competenza ad applicare direttamente o per il tramite dei Soggetti sub-attuatori.

Il Ministero si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento dell'intervento.

La Regione si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all'intervento finanziato.

La Regione si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata per l'intervento finanziato a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1 dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26 . I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero. La Regione si impegna a garantire, anche per il tramite del Soggetto sub-attuatore la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE;
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 12

(Rapporti tra la Regione e i Soggetti sub-attuatori)

Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione la Regione si impegna a regolare i propri rapporti con i Soggetti sub-attuatori, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento.

La Regione si impegna ad assicurare ai Soggetti sub-attuatori, un flusso di cassa per ciascun intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine le risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e successive e/o eventualmente in anticipazione con risorse proprie.

ART. 13

(Pubblicità avanzamento dell'intervento)

La Regione si impegna, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sul proprio sito istituzionale degli interventi di dettaglio ammessi a finanziamento con i rispettivi cronoprogrammi.

La Regione si impegna, altresì, a prescrivere ai Soggetti sub-attuatori il rispetto dell'obbligo di monitoraggio degli interventi di dettaglio allo scopo di dare evidenza, nei Sistemi Informativi nazionali, dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 14

(Disposizioni finali)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

La presente convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia - di legge e/o di natura regolamentare - che interverranno successivamente alla sua stipula.

ART. 15
(Efficacia)

La presente Convenzione è vincolante per le parti a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1

Roma, lì

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

.....

Dott. Antonio Parente

Per la Regione

Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, economia montana, foreste, protezione civile, trasporti e logistica

.....

Arch. Mauro Picotto

Allegato 1

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Titolo Intervento	Importo (M€)
D - messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018	35
Totale interventi			35

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

35 milioni per opere inerenti la viabilità

Delibera CIPE n° 98/2017 e n° 12 del 28 febbraio 2018

Dettaglio degli interventi riferiti alla Convenzione tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardante "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018"

Codice intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
AL_CIPE_98-17_12-18_1	AL	Albera Ligure	Interventi di ripristino viabilità e prevenzione rio Albirola loc. Volpara, Vignassa, Figino	510.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_2	AL	Altavilla Monferrato	Intervento di consolidamento muro di sostegno s.c. nel concentrico	490.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_3	AL	Borghetto di Borbera	Messa in sicurezza del ponte sul Torrente Borbera in località Castel Ratti - lotto funzionale	800.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_4	AL	Carrosio	Sistemazione s.c. Sottovalle	260.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_5	AL	Pontestura	Consolidamento e regimazione idrauliche s.c. "Vialarda" e area cimitero comunale	410.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_6	AL	Provincia di Alessandria	SP 140 Consolidamento corpo stradale al tra Km 21+100 e Km 23+350 in comune di Albera Ligure Cabella Ligure	400.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_7	AL	Provincia di Alessandria	SP 7 Sistemazione scarpata al Km 1+600 in comune di Casale, al Km 4+750 in comune di Coniolo, al Km 8+200 in comune di Pontestura, al Km 14+600 in comune di Camino	300.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_8	AL	Provincia di Alessandria	SP 129 Ripristino corpo stradale al Km 2+000 circa in comune di Cerreto Grue	450.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_9	AL	Provincia di Alessandria	SP 240 Sistemazione corpo stradale - Muro al Km 8+300 in comune di Bergamasco	670.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_10	AL	Provincia di Alessandria	SP 145 Sistemazione scarpata al Km 7+000 in comune di Mongiardino Ligure Briglie ponticelli T. Berche e T. Castellano al Km 8+395 e 8+900	250.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_11	AL	Sardigliano	Sistemazione ponte torrente Predazzo in loc. Cuquello	600.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_12	AL	Silvano d'Orba	Consolidamento ponte sull'Orba	380.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_13	AL	Vignale Monferrato	Messa in sicurezza della cinta muraria di Piazza Italia a tutela della pubblica via	450.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_14	AT	Castell'Alfero	Lavori di messa in sicurezza strada com.le Serra in località La Gatta	210.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_15	AT	Castelnuovo Don Bosco	Lavori di messa in sicurezza via Don Molas	350.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_16	AT	Cortiglione	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della via Roma nel concentrico	310.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_17	AT	Monastero Bormida	Realizzazione opere di difesa idraulica del ponte storico romanico e della viabilità sul fiume Bormida	600.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_18	AT	Piea	Consolidamento scarpata via Cesare Battisti	210.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_19	AT	Provincia di Asti	S.P.46 "Castelnuovo Belbo – Incisa" – Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.1+500 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Castelnuovo Belbo	310.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_20	AT	Provincia di Asti	S.P.56 "Monastero Bormida – Roccaverano" – Intervento di messa in sicurezza del viadotto al KM.5+900 sulla S.P. 123 e sul rio Tatorba	300.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_21	AT	Provincia di Asti	S.P.46 "Castelnuovo Belbo – Incisa" – Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.4+728 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Incisa Scapaccino	315.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_22	AT	Provincia di Asti	S.P.592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" e SP 58 – Interventi straordinari di messa in sicurezza dell'impalcato dei ponti/viadotti situati sui lungo la S.P.592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" all'intersensione tra le due infrastrutture in Comune di Nizza M. e lungo la S.P.58 al Km.9+000 sul torrente Triversa	200.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_23	AT	Provincia di Asti	S.P. 20 "Cocconato – Valle Cerrina" - Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di più tratti di strada in frana al km 27+000 al km 27+300 nel Comune di Cocconato	265.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_24	BI	Pray Biellese	Lavori di messa in sicurezza e di consolidamento versanti in prossimità della viabilità comunale in via Villa Sotto e in via Solesio.	200.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_25	BI	Provincia di Biella	SP 232 – Intervento di consolidamento del corpo stradale km 27+050 in comune di Trivero	500.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_26	BI	Provincia di Biella	SP 416 - Intervento di consolidamento del corpo stradale km 4+250 in comune di Salussola	240.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_27	BI	Provincia di Biella	SP 209 - Interventi di consolidamento del corpo stradale km 4+650 frazione Serratrice in comune di Bioglio	250.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_28	BI	Provincia di Biella	SP 202 – Intervento di ripristino del corpo stradale Km0+000 , 0+100, 0+200 in comune di Biella	400.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_29	BI	Vigliano Biellese	deviazione del percorso stradale in Via Valgrande a monte della attuale ubicazione	220.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_30	BI	Villanova Biellese	Interventi di messa in sicurezza ponte comunale ex SP319 e sistemazione idraulica torrente Ottina	830.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_31	CN	Albaretto della Torre	Consolidamento muro di sostegno a valle di piazza Monviso nel concentrico dell'abitato	300.000,00

Codice intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
CN_CIPE_98-17_12-18_32	CN	Bagnolo Piemonte	Realizzazione sistema di drenaggio superficiale in loc. Terre Rosse e ripristino viabilità ss.cc San Paolo, Fornace, Campiglione e altre	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_33	CN	Bossolasco	Lavori urgenti di completamento del consolidamento al piede della piazza e della viabilità denominata area mercatale	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_34	CN	Briga Alta	Messa in sicurezza ponte del rio Bavera in fraz. Piaggia	500.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_35	CN	Diano d'Alba	Opere di completamento del consolidamento strada comunale via Alba	320.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_36	CN	Farigliano	Intervento di consolidamento versante e viabilità in località Naviente	399.600,00
CN_CIPE_98-17_12-18_37	CN	Garessio	Sistemazione s.c. Valdinferno fraz. Mulattieri	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_38	CN	Montelupo Albese	Intervento di mitigazione del rischio idrogeologico e stabilizzazione del sedime della s.c. Mortizzo nel tratto in frana	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_39	CN	Naviglie	Lavori di sistemazione della viabilità comunale interessata da movimento planare in località Tuninetti	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_40	CN	Ormea	Rifacimento spalla sinistra ponte San Pietro e difese spondali	850.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_41	CN	Perlo	Ripristino della s.c. di San Giuseppe	150.400,00
CN_CIPE_98-17_12-18_42	CN	Provincia di Cuneo	SP 154 – Bivio Ponte di Nava-Briga. Consolidamento corpo stradale in frana	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_43	CN	Provincia di Cuneo	SP 178 – Garessio-Pamparato. Consolidamento corpo stradale	600.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_44	CN	Provincia di Cuneo	SP 661 – Belvedere Langhe - Murazzano. Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione di opera di sostegno	180.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_45	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 106 bivio SP 429 (Manera) – Tre Cunei (bivio SP 32) - Realizzazione opere di sostegno di sottoscampa e delle acque di scorrimento sotterranee e regimazione delle acque di scorrimento superficiale in comune di Benevello	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_46	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 32-157 – Ripristino del corpo stradale mediante opere di sostegno e di protezione in comune di Diano d'Alba	200.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_47	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 57-125 – Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale nei comuni di Monforte d'Alba e Serralunga	290.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_48	CN	Provincia di Cuneo	SP 51 diramazione Naviglie – Opere di drenaggio e regimazione acque e opere di sostegno in comune di Naviglie	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_49	CN	Provincia di Cuneo	SP varie – Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti nel reparto di Alba e Mondovì	165.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_50	CN	Provincia di Cuneo	SP 22 di Valle Gesso - Opere di protezione dalle valanghe in comune di Valdieri	550.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_51	CN	Provincia di Cuneo	SP 422 di Valle Maira e SP 113 - Opere di protezione dalla caduta massi e valanghe a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Stroppio e Marmora	275.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_52	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 112 – 333 - Opere di protezione dalla caduta massi a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Pradleves e Castelmagno	200.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_53	CN	Saliceto	Realizzazione di difese spondali in sinistra orografica e consolidamento spalla sinistra del ponte sul T.Bormida a monte e a valle in loc. San Michele	180.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_54	CN	Somano	Interventi di mitigazione del rischio frana in località Manzoni e sistemazione di un tratto della s.c. Sant'Antonio in loc. Purgatorio	300.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_55	NO	Arona	Messa in sicurezza via Montenero con sistemazione tratto sponda idrografica destra torrente Bevera	240.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_56	NO	Gargallo	Consolidamento strada comunale Ovago ed opere di regimazione acque superficiali	200.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_57	NO	Lesa	Ripristino muri sottoscampa delle strade comunali via Sant'Antonio e via al Poggiolo di Solcio	130.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_58	NO	Provincia di Novara	S.P. n.39 "delle Due Riviere" - Manutenzione straordinaria del Ponte	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_59	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 89 "Oleggio Castello -Comignago". Manutenzione straordinaria del ponte e regimazione acque	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_60	NO	Provincia di Novara	S.P. n.46 "Occidentale del Lago D'Orta" Km 1+000 - Ripristino del piano viabile ceduto a causa dell'erosione delle acque stradali mediante nuova tombinatura e sistemazione dell'attraversamento. S.P. n. 34 "dell'Alto Vergante" Km 15+300 - Manutenzione straordinaria del ponte.	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_61	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 114 "di Carcegnà".Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 48/a "Diramazione Pella -Alzo". Manutenzione straordinaria del ponte al Km 0+681	180.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_62	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 32 "Boca - Grignasco" al Km 4+500 - S.P. n. 20 "Agnellengo - Barengo - Fara Novarese" al Km 3+000. Manutenzione straordinaria dei ponti	200.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_63	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 31 "Borgomanero - Prato Sesia" al Km 3+450 ed al Km 7+800 - Manutenzione straordinaria dei ponti e posa nuove barriere di protezione.	150.000,00

Codice intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
NO_CIFE_98-17_12-18_64	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 6 "Trasversale del Basso Novarese" al km 14+700, SP 9 "di Granozzo" al km 6+900 – Messa in sicurezza delle scarpate cedute mediante costruzione di nuovo muro di sostegno e rifacimento opere d'arte	150.000,00
NO_CIFE_98-17_12-18_65	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 99 "Olengo - Trecate" al Km 0+700 in curva - S.P. n. 9 "di Granozzo" al Km 5+800 Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 7 "Terdobbiate - Tornaco" dal Km 0+300 al Km 0+700 lato sn. Rifacimento della scarpata stradale mediante costruzione di nuovo muro di sostegno. S.P. n. 80 "Casalvolone - Villata" - Rifacimento ponticello ceduto al km 0+600	240.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_66	TO	Angrogna	Sistemazione frana loc. Sonagliette e ripristino strada comunale dei Pons	300.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_67	TO	Baldissero	Sistemazione della s.c. Bellavista	360.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_68	TO	Bibiana	Sistemazione idraulica del rio Grana nel centro abitato e sistemazione della viabilità	300.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_69	TO	Città Metropolitana di Torino	SP 216 del Melezet. Costruzione nuovo vallo-rilevato paramassi per la riduzione della pericolosità e del rischio alla base della parete rocciosa "rocce del Rouas" in comune di Bardonecchia. Il lotto	3.460.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_70	TO	Condove	Ripristino sedime stradale per località Bellafugera	215.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_71	TO	Cumiana	Interventi di sistemazione e consolidamento Strada della Parrocchia	300.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_72	TO	Frossasco	Formazione di un nuovo attraversamento sul Torrente Noce della "ciclostrada Bruino-Pinerolo"	210.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_73	TO	Giaveno	Ripristino viabilità e consolidamento versante a seguito frana in loc. Case Merlera e Case Nonot	325.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_74	TO	Inverso Pinasca	Sistemazione idraulica del rio Comba Marquetta in località Fleccia con realizzazione di nuovo canale scaricatore nel torrente Chisone a difesa della viabilità comunale e provinciale con interventi sui relativi attraversamenti	220.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_75	TO	Val di Chy	Sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza rio Valassa a difesa dell'attraversamento della strada dei Monti	230.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_76	TO	Perosa Argentina	Rifacimento attraversamento sul rio Ciapella lungo la S.P. n. 23	330.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_77	TO	Prali	Ricostruzione ponte e viabilità sul torrente Germanasca di collegamento per borgata Pomieri	360.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_78	TO	Strambino	Sistemazione idraulica e ricostruzione ponte comunale sul t. Chiusella in Fraz. Cerone	850.000,00
TO_CIFE_98-17_12-18_79	TO	Vigone	Rifacimento ponte strada comunale Via Torino sul T. Lemina	600.000,00
VB_CIFE_98-17_12-18_80	VB	Pieve Vergonte	Demolizione e nuova costruzione ponte tra Pieve Vergonte e Piedimulera	1.250.000,00
VB_CIFE_98-17_12-18_81	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	SP 52 di "Valle Strona" e laterali – Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	480.000,00
VB_CIFE_98-17_12-18_82	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	SP 59 di "Valle Intrasca" e laterali – Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	400.000,00
VB_CIFE_98-17_12-18_83	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	Verifica strutturale e primi interventi di messa in sicurezza opere d'arte su viabilità provinciali varie	500.000,00
VC_CIFE_98-17_12-18_84	VC	Alagna Valsesia	Messa in sicurezza della s.c. Alagna-Sant'Antonio in località Merletti-Kreas	470.000,00
VC_CIFE_98-17_12-18_85	VC	Civiasco	Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle	780.000,00
VC_CIFE_98-17_12-18_86	VC	Provincia di Vercelli	SP 299 – Lavori di messa in sicurezza e completamento del vallo paramassi in località Pietre Gemelle in comune di Riva Valdobbia – I lotto	1.380.000,00
totale				35.000.000,00